



ALGEMENE VOORWAARDEN STICHTING MOTERBEGELEIDING BIJ SPORTEVENEMENTEN

ALGEMEEN

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle inzetten voor motorbegeleiding uitgevoerd door de Stichting Motorbegeleiding Bij Sportevenementen (MBS). De stichting is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 76708942.
2. De motorbegeleiding wordt uitgevoerd door vrijwilligers die middels een vrijwilligersovereenkomst zijn verbonden aan MBS.
3. Organisaties van (sport)evenementen kunnen een aanvraag indienen voor motorbegeleiding. Het bestuur van MBS beslist of en op welke wijze de begeleiding geschiedt.
4. De inzet van de motorbegeleiding dient primair de veiligheid voor de sporters, de organisatie en het publiek van het sportevenement te verbeteren.
5. Voor elke inzet wordt door het MBS een planner aangewezen. Deze planner is het aanspreekpunt voor de organisatie van het sportevenement.

WAT KUNT U VAN ONS VERWACHTEN?

1. Indien noodzakelijk neemt de planner van MBS, deel aan de door u georganiseerde vergaderingen ter voorbereiding op het sportevenement.
2. Op een afgesproken locatie en tijdstip voor aanvang van het evenement zijn de motorrijders aanwezig voor een laatste briefing.
3. Na het evenement houden wij een evaluatie. Indien relevant, ontvangt u deze onmiddellijk voor uw eigen evaluatie en debriefing.
4. De motorrijders dragen een identieke jas verkeersregelaar, in overeenstemming met de vigerende regelgeving en zijn verder uitgerust met een portofoon met landelijke dekking.
5. De begeleiding wordt verzorgd door geschoolde en ervaren motorrijders en voorzien van een VKR beroepspas en/of een geldende instructieverklaring verkeersregelaar ten bewijze dat betreffende motorrijder de uitgebreide instructie heeft gevolgd op grond van artikel 9, lid 2 van de regeling verkeersregelaars 2009.
6. Motorrijders in de wielerkaravaan zijn in het bezit van een KNWU/UCI motorbegeleiding en/of volgers licentie.

WAT WORDT VAN DE ORGANISATIE VAN HET SPORTEVENEMENT VERWACHT?

7. Een beschrijving/plan van het definitieve parcours en organisatorische details ruim voor de datum dat het evenement plaats vindt.
8. Een mobiel telefoonnummer en emailadres van de verantwoordelijke eventmanager en belangrijke mobiele nummers binnen de organisatie. Indien van toepassing een tijdige uitnodiging voor deelname aan de vergaderingen welke noodzakelijk zijn voor het bespreken van de wijze van optreden en veiligheid.
9. De organisatie draagt zorg voor een schriftelijke toestemming van de wegbeheerder als de motorrijders gebruik moeten maken van weggedeelten (b.v. fiets- en wandelpaden) die voor normaal gebruik verboden zijn voor motoren. Zonder toestemming is de motorrijder verplicht zich te houden aan de geldende verkeersregels. Een kopie van deze toestemming wordt aan MBS gestuurd.
10. De organisatie draagt zorg voor adequate verzekering en is aansprakelijk voor de (gevolg) schade welke aan de uitvoerende motorrijder van MBS is toegebracht tijdens het uitvoeren van zijn werkzaamheden.
11. De organisatie draagt zorg voor de code verkeersregelaar zodat deze ruim voor het evenement kan worden verzilverd.
12. De te voeren opschriften voor het evenement (schermbord of sticker) worden door u verstrekt.
13. De vergoeding moet tenminste 2 weken voor aanvang van het evenement zijn voldaan. Een factuur wordt u tijdig toegezonden.
14. Als de organisatie het evenement binnen 36 uur voor de uitvoering van het evenement moet afgelasten komt de vergoeding voor de motorrijder te vervallen. De administratiekosten en de werkelijk gemaakt kosten worden dan in rekening gebracht. Bij afgelasting op dezelfde dag worden alle kosten in rekening gebracht.
15. Een gratis lunchpakket en enkele frisdranken voor iedere motorrijder. Als het evenement na 18:00 uur nog plaats vindt, een gratis warme maaltijd.
16. Passagiers zijn verplicht tot het dragen van een goedgekeurde helm, deugdelijke kleding bij voorkeur motorkleding en dichte schoenen. De passagier dient de aanwijzingen van de motorrijder altijd op te volgen.

FORCE MAJEURE

17. MBS zal zich tot het uiterste inspannen om motorbegeleiding te leveren zoals afgesproken.
18. Naast de wettelijke bepalingen ten aanzien van overmacht heeft de aangewezen planner in overleg met de organisatie van het sportevenement de bevoegdheid om in redelijkheid en billijkheid te inzet van motorrijders te annuleren of te wijzigen indien de weerssituatie of andere omstandigheden de veiligheid van motorrijders bedreigen.

Vastgesteld op 11 november 2024 door het bestuur van MBS.